



Comune di Matera

N. Protocollo : _____

N. Ordinanza : OrdDec00229/2018

Ordinanza Dirigenziale

SETTORE POLIZIA LOCALE

OGGETTO : Disciplina della circolazione per lavori di “Riqualificazione di Piazza della Visitazione”

IL RESPONSABILE

Vista la nota Prot. 040488 del 31.05.2018 con la quale il dirigente del Settore Gestione del Territorio, ha comunicato che la società FAL deve dar corso ai lavori di spostamento di un tronco di rete fognante in via A. Moro, propedeutico ad altre opere di riqualificazione della attuale Stazione Ferroviaria;

Preso atto che nella medesima nota è stata richiesta l'emissione di apposita ordinanza per la chiusura totale della circolazione veicolare di via Aldo Moro, fatta eccezione per gli autobus di linea extraurbani e degli autoveicoli in genere per la fruizione del parcheggio di Piazza della Visitazione, dal 4 giugno 2018;

Considerato che al fine di consentire l'esecuzione dei lavori si rende necessario provvedere ad interdire la circolazione veicolare in via Aldo Moro, dall'intersezione della rotatoria con via Cappelluti – via Timmari fino all'intersezione con via Malfa, fatta eccezione per gli autobus di linea extraurbani FAL e per gli autobus turistici;

Ritenuto pertanto emanare un provvedimento con il quale occorre disciplinare la circolazione veicolare, in via A. Moro e lungo le strade adducenti la stessa, prevedendo dei percorsi alternativo per i veicoli in transito, in particolare per gli autobus di linea extraurbani del consorzio COTRAB, diretti nel piazzale Matteotti per la salita e la discesa dei passeggeri;

Visto il Decreto del 10.07.2002 del Ministero dell'Infrastrutture e dei Trasporti “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” che fissa nuove disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro su strade;

Visti gli artt. 5, 6, 7, 20 e 21 del Codice della Strada, approvato con D.lgs. 30.04.1992, nr. 285 e successive modifiche ed integrazioni, nonché gli artt. dal 30 al 34 del relativo regolamento di

esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, nr. 495 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 (T.U.E.L.);

Vista la nota prot. n. 9148/15/PL del 25.11.2015 del Dirigente del Settore P.L.;

ORDINA

per i motivi indicati in premessa e secondo segnaletica stradale dal 4 Giugno 2018 fino a termine dei lavori:

- *l'istituzione del divieto di transito in via A. Moro, tratto compreso tra l'intersezione della rotatoria di via Cappelluti/via Timmari e via La Malfa, eccetto autobus turistici, autobus extraurbani FAL e veicoli diretti verso le aree di parcheggio nonché le aree private ad uso dell'istituto scolastico ITC, Tribunale e Palazzo di Citta, con ingresso e uscita dalla stessa via A.Moro, lato Rotatoria "PINO";*
- *l'istituzione divieto di transito in Stradetta Moro, tratto compreso tra Piazza Matteotti e via A.Moro;*
- *l'istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta in via Matteotti, tratto compreso tra il civico 15 e via Cappelluti;*
- *l'istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta nel piazzale Matteotti, eccetto autobus extraurbani di linea dove sarà consentita la sola fermata per la discesa e la salita dei passeggeri;*
- *l'istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta sulla bretella di collegamento di via A. Moro, lato Sx del senso di marcia, tratto compreso tra la scuola Torraca e via U. La Malfa.*

La Ditta appaltatrice, esecutrice dei lavori, dovrà porre in essere tutte le opere necessarie atte a garantire la pubblica e privata incolumità per tutta la durata dei lavori, dovrà provvedere all'apposizione della prescritta segnaletica stradale, nei tratti di strada interessati dai lavori e la segnaletica che regola le deviazioni dovrà essere collocata e mantenuta in perfetta efficienza sia di giorno che di notte;

La suddetta segnaletica stradale dovrà essere collocata in conformità a quanto previsto dal vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione, si dovrà predisporre la segnaletica stradale di cantiere come codificato dal D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il Segnalamento temporaneo";

Nel caso che i lavori siano sospesi e la strada sia transitabile contemporaneamente in entrambi le direzioni di marcia questa dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;

Dovrà essere assicurato da parte dell'impresa il perfetto ripristino della sede stradale e della

segnaletica sia orizzontale che verticale esistente nella zona interessata dai lavori;

Sia posizionata, a cura dell'impresa esecutrice delle opere, ulteriore segnaletica che dovesse ritenersi necessaria secondo il parere della Polizia Locale;

Il presente provvedimento non dovrà comportare nessun onere a carico del Comune di Matera;

La medesima Ditta, inoltre dovrà provvedere, a proprie spese, all'acquisizione delle autorizzazioni previste per legge nel rispetto delle prescrizioni imposte dagli organi di controllo e all'assunzione di qualsiasi responsabilità connessa all'esecuzione dei lavori, tenendo sollevata ed indenne questa Amministrazione da ogni responsabilità civile e penale per danni causati a persone o cose che potrebbero derivare in connessione e/o in dipendenza dei lavori.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione del Codice del processo amministrativo, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, al Tribunale amministrativo Regionale della Basilicata.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, potrà essere proposto ricorso, da chiunque abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle infrastrutture e Trasporti, secondo la procedura prevista dall'art.74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni.

Gli Operatori del Settore di Polizia Locale nonché degli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

La presente Ordinanza è valida ai soli fini della circolazione veicolare ed entrerà in vigore con l'apposizione della relativa segnaletica da parte della Ditta esecutrice dei lavori.

Questa Amministrazione declina ogni responsabilità civile e penale per danni a persone o cose che potrebbero derivare dall'inosservanza del presente provvedimento.

DISPOSIZIONE GENERALI:

Il traffico veicolare, per effetto della chiusura alla circolazione stradale di Via A. Moro, sarà deviato su un percorso alternativo reso noto mediante segnaletica stradale come dall'elaborato "Piano Stradale – Deviazione traffico per chiusura strada comunale via Aldo Moro".

Gli autobus di linea extraurbani, fatta eccezione per gli autobus FAL, provenienti da lato Matera Sud al fine di poter raggiungere il piazzale Matteotti, all' intersezione della rotatoria "PINO" con la di via A. Moro, dovranno transitare in direzione viale Nazioni Unite e proseguire per via Lazazzera – via Dante e via Moro con ingresso nel suddetto piazzale da lato via Rosselli e uscita da lato Stradetta Moro;

Gli autobus turistici, in uscita dal piazzale della Visitazione dovranno percorrere, quale percorso alternativo, via Cappelluti in direzione periferia nord della città.

Comune di Matera lì, 31/05/2018

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DI P.O.
BRUNO D'AMELIO

-